

KRAFTSTOFFSYSTEM

Eine unterdruckbetätigte Kraftstoffpumpe fördert den Kraftstoff vom Kraftstofftank zum Vergaser. Die Pumpe ist notwendig, wenn der Pegel im Kraftstofftank niedriger als die Vergaser-Schwimmerkammer liegt. Der unter Druck von der Kraftstoffpumpe geleitete Kraftstoff strömt in die Schwimmerkammer, wenn sich der Schwimmer des Vergasers abgesenkt hat, und das Nadelventil geöffnet ist. Wenn das Nadelventil schließt, nimmt der Druck des Kraftstoffs im Verbindungsschlauch zwischen Vergaser und Kraftstoffpumpe zu, und bei Erreichen des Einstelldrucks wird das Überdruckventil (Kugelhahn) in der Kraftstoffpumpe durch den Kraftstoffdruck geöffnet, um übermäßige Kraftstoffzuführung zu vermeiden. (☞ 4-3)

