



Bedienungs- anleitung



Heizgriffe Best.-Nr.: 10032045 + 10032050

Grundsätzlich:

Diese Heizgriffe sind nur für Motorräder mit einer 12 Volt Bordelektrik und einer Batteriekapazität von mind. 6 Ah geeignet. Die Heizgriffe sind nur bei laufendem Motor zu benutzen, weil die Batterie sonst stark entladen wird. Vermeiden Sie die Benutzung der Heizgriffe bei Kurzstreckenfahrten.

Die Schalterstellung "Start" sollte nur zum schnellen Aufheizen der Griffe benutzt werden. Nach max. 5 Min. ist auf "High" oder "Low" zu wechseln.

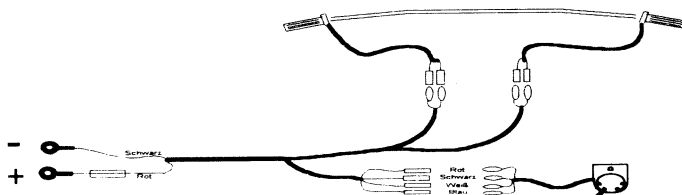
Falls erforderlich, können die Griffenden sauber mit einem scharfen Messer abgeschnitten werden, um beispielsweise Vibrationsdämpfer oder Lenkerendenbinker zu montieren.

Im Lieferumfang unserer metrischen- als auch unserer zölligen Griffe ist jeweils nur ein Schalter zur Montage auf Zollenker und ein Adapter zur Montage auf metrische Lenker enthalten. Benutzen Sie also bitte den Adapter, wenn Sie einen metrischen Lenker, d.h. 22mm Durchmesser, haben. Ansonsten lassen Sie diesen bitte unbenutzt.

Die 10 Stück mitgelieferten Kabelbinder können zur besseren Fixierung der Kabel am Lenker oder anderen Fahrzeugteilen verwendet werden.

Montage:

- 1.) Entfernen Sie die alten Griffe vom Lenker. Die einfachste Methode ist das Aufschneiden der Griffgummis. Wer sich aber nicht von seinen alten Griffen trennen möchte, bringt etwas mit Wasser verdünntes Spüli® mittels einer Spritze unter das Gummi.
- 2.) Ermitteln Sie die beste Position der Griffe und beachten Sie, daß der Gasgriff gedreht wird. Das austretende Kabel vom Gasgriff darf zu keiner Zeit die Drehbarkeit des Griffes behindern. Bestreichen Sie das Griffinnere mit Pattex® oder einem ähnlichen Kleber und schieben Sie die Griffe auf die zuvor bestimmte Position der Lenkerenden.
- 3.) Befestigen Sie den Schalter am Lenker und verlegen Sie die Kabel so, daß sie die Bewegungsfreiheit des Lenkers nicht einschränken können.
- 4.) Die Verkabelung erfolgt nach folgendem Schema:



Um eine gute Masseverbindung sicherzustellen, wird das schwarze Kabel direkt an den Minuspol der Batterie angeschlossen. Das rote Kabel sollte an einem geschalteten Plus (15) angeschlossen werden. Das bedeutet, daß die Heizgriffe erst nach Betätigung des Zündschlosses eingeschaltet werden können. Das verhindert ein unbeabsichtigtes Entladen der Batterie.

Aufgrund des relativ hohen Stromverbrauches von ca. 6A empfehlen wir ein Relais (Best.-Nr.: 10032035) mitzuverwenden.

Benutzen Sie bitte dann folgenden Anschlußplan.

