

Ventilspielkontrolle vom 28.06.2014

SV 1000 S K3 Kilometerstand ~ 15'000 Kilometer

← ← ← ← ← Fahrtrichtung

Vorderer Zylinder

Hinterer Zylinder

Auslass				Einlass		Einlass				Auslass	
Rechtes Ventil	alt	0,22	(290)	0,13	(272)	alt	0,12	(272)	0,21	(288)	
	neu	0,27	(285)	0,20	(265)	neu	0,19	(265)	0,29	(280)	
Linkes Ventil	alt	0,22	(288)	0,11	(272)	alt	0,13	(272)	0,24	(288)	
	neu	0,30	(280)	0,18	(265)	neu	0,20	(265)	0,27	(285)	

Erklärung:

In Klammern stehen die verbauten Shims, sowohl die urspruenglich eingesetzten, als auch die neu verbauten. Zur rechnerischen Kontrolle: der Differenzbetrag zwischen dem alten Ventilspiel und dem neuen Ventilspiel muss sich in der Differenz der Shims widerspiegeln.

Vorteil dieser Dokumentation ist es, dass bei der naechsten Ventilspielkontrolle nicht die Nockenwellen ausgebaut werden muessen, sondern nach ermitteltem Spiel die Shims mit den entsprechenden Abmaßen geordert oder gegebenenfalls getauscht werden koennen.