



# WARTUNGSARBEITEN / RICHTZEITEN

MODELL: SV 650 S / SU

ab X (1999)

TYP: AV

S ab FIN: JS1AV111100100001  
SU ab FIN: JS1AV211100100001

Kundenname

amtl. Kennzeichen

km-Stand

FIN

Werkstattauftrag

Laufleistung in km  
Monate nach Fahrzeugauslieferung

1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
1	6	12	18	24

erledigt



Zylinderkopfmutter / Zylinderkopfschrauben
Auspuffverschraubungen
Ventilspiel
Zündkerzen
Ausgleichswellenkette
Steuerkettenspanner (Einstellung)
Dekompressionssystem
Kühlflüssigkeit ● alle 2 Jahre wechseln
Kühlflüssigkeitsschläuche ● alle 4 Jahre erneuern
Luftfilter
Vergaser (Leerlaufdrehzahl)
Vergaser (Synchronisation)
Kraftstoff-Einspritzanlage (Leerlaufdrehzahl)
Drosselklappen (Synchronisation)
Kraftstoffschläuche ● alle 4 Jahre erneuern
Kraftstofffilter / Kraftstoffsieb
Motoröl (Motor zuvor warmlaufen lassen)
Ölfilter
Endantriebsöl
Kupplung / Kupplungszug (Einstell. u. Leichtgängigkeit)
Kupplungsschlauch ● alle 4 Jahre erneuern
Kupplungsflüssigkeit ● alle 2 Jahre wechseln
Gasseilzug (Einstellung und Leichtgängigkeit)
Batterie
Vorderradgabel / Lenkung / Lagerung
Bremsen
Bremsschläuche ● alle 4 Jahre erneuern
Bremsflüssigkeit ● alle 2 Jahre wechseln
Hinterradaufhängung
Antriebskette (reinigen, einstellen, schmieren)
Antriebszahnriemen ● alle 3.000 km prüfen
Bereifung / Reifenluftdruck - ggf. Radspeichen
Für die Fahrsicherheit und störungsfreie Funktion wichtige Schraubverbindungen (Motor/Fahrwerk)
Seitenständersfunktion / Seitenständerschalter
Beleuchtungs-/ signal-/ sicherheitstechn. Einricht.

P	-	P	-	P
-	-	-	-	P
-	P	W	P	W
P	P	P	P	P
-	P	P	P	P
-	P	P	W	P
P	P	P	P	P
P	-	P	-	P
-	P	P	P	P
W	W	W	W	W
W	-	-	W	-
-	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P	-	P	-	P
P	P	P	P	P
-	P	P	P	P
-	-	P	-	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P/R	P/R	P/R	P/R	P/R
P	P	P	P	P

Probefahrt durchgeführt !

RICHTZEIT

(Angaben in Stunden / 1 Std = 10/10)

1,8	1,8	2,3	1,9	3,5
-----	-----	-----	-----	-----

Die in der Tabelle aufgeführten Abkürzungen bedeuten:

P = Prüfen (nachziehen / einstellen / schmieren)

R = Reinigen

W = Wechseln / Erneuern

Die Wartungsintervalle dürfen um nicht mehr als 10% bzw. max. 500 km überschritten werden. Bei Motorrädern, die unter härteren Bedingungen betrieben werden, sind die Wartungsarbeiten früher und in kürzeren Abständen durchzuführen. Bei den angegebenen Richtzeiten sind eventuell zusätzlich notwendige Einstellarbeiten, sowie Zeitaufwand infolge Arbeiterschwernissen und/oder weitergehende Arbeitsleistungen nicht enthalten. - Den Kunden auf am Fahrzeug festgestellte Sicherheitsmängel unbedingt hinweisen!

Bemerkung des Mechanikers

Datum / Unterschrift des Mechanikers



# TECHNISCHE DATEN / WARTUNGSTEILE

MODELL: **SV 650 S / SU** ab X (1999) TYP: **AV** ab FIN: JS1AV111100100001  
U ab FIN: JS1AV211100100001

<b>Motor</b>	2-Zylinder • 4-Takt 90° V • DOHC 8 V • flüssigkeitsgekühlt TSCC				
Nennleistung (kw/min <sup>-1</sup> )	52 / 9.000 • U: 25 / 7.000	max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	62 / 7.400 • U: 39,3 / 4.400		
Verdichtung / Kompression	11,5 : 1 / 11 - 15 bar	Schmiersystem	Naßsumpf		
Bohrung x Hub (mm)	81,0 x 62,6	Hubraum (cm <sup>3</sup> )	645		
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (mm)	E 0,10 - 0,20 / A 0,20 - 0,30	Kolbenspiel (mm)	0,055 - 0,065		
Steuerzeiten-Grundeinstellung	Siehe				
<b>Gemischaufbereitung</b>	2 Vergaser MIKUNI BDSR39 Kenn-Nr. 20F0 • U: Kenn-Nr. 20F5				
Hauptdüse #	137,5	Leerlaufdüse #	17,5		
Düsenadel / Nadeldüse	6E38-54-2 / P-0	Gemischregulierschraube	2 ½ • U: 3 ½ Umdr. heraus		
Schwimmerstand (mm)	7,0 ± 0,5	Schwimmerkraftstoffniveau	16,9 ± 0,5		
Gasseilzugspiel (mm)	2,0 - 4,0	Leerlaufdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	1.300 ± 100		
<b>Kupplung / Getriebe</b>	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, seilzugbetätigt / 6 Gänge				
Kupplungshebelspiel (mm)	10 - 15	Kuppl.ausrückmechanismus	Schraube ¼ Umdr. heraus		
Primärübersetzung	2,08	Getriebeübersetzung	2,46 / 1,77 / 1,38 / 1,12 / 0,96 / 0,85		
<b>Sekundärantrieb</b>	Endlos O-Ring Rollenkette DID 525V8 • 108 Glieder • Kettendurchgangsmaß 20 - 30 mm				
Sekundärübersetzung	2,93	Kettenritzel / Kettenrad	Z = 15 / Z = 44		
<b>Elektrische Anlage</b>	Dreiphasen-Wechselstromgenerator 12V • elektrischer Anlasser				
Batterie	YT12A-BS (10 Ah)	Säuredichte	1,320 bei 20° C		
Generatorleistung	300 W bei 5.000 min <sup>-1</sup>	Regelspannung	13,5 - 15,0 V bei 5.000 min <sup>-1</sup>		
Leerlaufspannung (Nullast)	Mehr als 70 V bei 5.000 min <sup>-1</sup>	Widerstand Generatorspulen	0,20 - 0,55 Ω		
<b>Zündung</b>	Digitale Transistorspulenzündung - Kennfeldzündanlage				
Zündzeitpunkt	5° vor OT unter 1.300 min <sup>-1</sup>	Zündkerze	NGK CR8E • ND U24ESR-N		
Elektrodenabstand (mm)	0,7 - 0,8	Funkenleistung	über 8 mm bei 1 bar		
Widerstand Signallerregerspule	ca. 140 - 230 Ω	Spitzenspann. Signaller.spule	mehr als 3 V		
Widerstand der Zündspulen	Primär 3,5 - 5,5 Ω (+/- Pol) Spitzenspannung mehr als 150 V • Sekundär 20 - 31 kΩ (+/- Pol / Kerzenst.)				
<b>Anzugsmomente (Nm)</b>	Auszug - alle weiteren Anzugsmomente dem Werkstatthandbuch  entnehmen!				
Ölablaßschraube	21	Zündkerze	11	Ventildeckelschrauben	14
Zylinderkopfschrauben M6	10	Zyl.-kopfschr. M10 (vor / fest)	25 / 42	Motor-Befest.schr. M10 / M12	55/93
Einstellschr. Mot.-Befestigung	10	Kontermuttern zu siehe links	45	Klemmschr. Mot.-Befestigung	23
Lenkkopfmutter	65	Lenkerfixierschrauben	10	Lenkerklemmschrauben	23
Gabelklemmschrauben	23	Steckachse vorn	65	Vorderachsklemmschraube	23
Schwingenachsmutter	100	Achsmutter hinten	65	Bremssattelbef.schraube vorn	39
Bremssattelbef.schraube hint.	26	Federbein-Befestig.schr. oben	50	Federbein-Befestig.schr. unten	50
<b>Füllmengen / Betriebsstoffe</b>	Wir empfehlen die Verwendung von <b>Motul</b> Schmierstoffprodukten.				
Motorölspezifikation	SAE 10W/40 API SF, SG	Ölwechsel ohne/mit Filter (ml)	2.300 / 2.400 (2.700 Überhol.)		
Gabelöl pro Holm (ml)	489 (Ölstand 104 mm)	Gabelölviskosität	SAE 5W20 (# 10)		
Getriebeöl / Füllmenge (ml)	- / -	Kardanöl / Füllmenge (ml)	- / -		
Kühlflüss.keit / Füllmenge (ml)	Mischung % 50/50 / 1600	Kraftstofftank inkl. Reserve	16 L Bleifrei Normalbenzin		
<b>Fahrwerk / Bremsen</b>	Aluminium-Gitterrohr-Rahmen • Alu.-Kastenschwinge mit Zentralfederbein • Link System				
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 41 mm, Dämpfung hydraulisch, nicht einstellbar, Federweg 120 mm				
Grundeinstellung	<u>Druckstufe</u> : nicht einstellbar • <u>Zugstufe</u> : nicht einstellbar				
Hinterradaufhängung	Federbein, Gas-/Öldämpfung, Federvorspannung 7-fach einstellbar, Federweg 125 mm				
Grundeinstellung	<u>Druckstufe</u> : nicht einstellb. • Federvorspannung Mark. > 4 < • <u>Zugstufe</u> : nicht einstellb.				
Bremsanlage vorn	2 Bremsscheiben, Ø 290 mm (schwimmend) - 2 Doppelkolben Bremszangen (Schwimmsattel)				
Bremsanlage hinten	1 Bremsscheibe, Ø 240 mm - 2 Kolben Bremszange (Festsattel)				
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	65° / 100 mm	Fahrzeugmaße L / B / H (mm)	2045 / 740 / 1130		
Radstand / Sitzhöhe (mm)	1420 / 805	Trocken-/ Leer-/ Zul. GGew. (kg)	169 / 189 / 400		
<b>Bereifung / Felgen</b>	vorn: 120/60 ZR 17 (55W) TL / MT 3,50 x 17 • hinten: 160/60 ZR 17 (69W) TL / MT 4,50 x 17				
Luftdruck vorn (bar)	2,25 Solo • 2,25 mit Sozius	Luftdruck hinten (bar)	2,50 Solo • 2,50 mit Sozius		

## Teile für Wartungsarbeiten

erforderlich bei km

SUZUKI Teile-Nr.	Teile-Bezeichnung	Menge	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
11173-19F00-000	Ventildeckeldichtung	2					•
09161-11008-000	Dichtscheibe (Ventildeckel)	4					•
11192-13E00-000	Dichtscheibe (Ventildeckel)	2					•
09482-00456-000	Zündkerze (Standard NGK CR8E)	2			•		•
13780-20F00-000	Luftfilter	1				•	
16510-34E00-000	Ölfilter	1	•			•	
09168-12002-000	Dichtung (Ölablaßschraube)	1	•	•	•	•	•
12892-05C00-xxx	Ventileinstell-Shim	n. Bedarf					•
	<b>Motul</b> Motoröl	→	2.400 ml	2.300 ml	2.300 ml	2.400 ml	2.300 ml