

Prüfgegenstand : Kunststoffplatten
Typ : ohne
Antragsteller : Moto Forza, Kohlfurther Str. 47, 42651 Solingen

4.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Die Versuche wurden bei ca. + 22°C (Raumtemperatur) und bei - 20°C Probentemperatur durchgeführt.

Ausgehend von der für die vorliegende Probendicke geforderten Mindestfallhöhe von 2 m wurde die Fallhöhe bis auf eine Höhe von 6 m gesteigert. Bei allen Fallversuchen erfolgte kein Durchschlag des Prüfkörpers durch die Werkstoffproben.

Ergebnis:

Die Proben erfüllten die im Rahmen der Prüfgrundlage gestellten Anforderungen.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 4.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

4.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände.

5. Schlußbescheinigung

Die unter Punkt 3. beschriebenen Materialproben wurden von uns bezüglich der Splittersicherheit geprüft.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Dieser Technische Bericht umfaßt die Seiten 1 bis 3 und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Die Materialproben erfüllen die im Rahmen der Prüfgrundlage gestellten Anforderungen an die Splittersicherheit von Kunststoffen zur Verwendung im Fahrzeugbau.

17.06.98

schü/pc


Dipl.-Ing. Bernd Schüttler