

## Vorbereitung

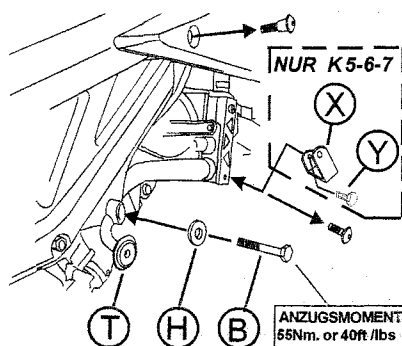
- 1.- Parken Sie das Motorrad auf einer festen und ebenen Fläche.
- 2.- Zündschlüssel abziehen und Motor ggf abkühlen lassen.
- 3.- Lesen Sie diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch und überprüfen Sie, ob alle Bauteile gemäß Stückliste beige packt sind.
- 4.- Um ein Lösen der Schrauben durch Vibrationen zu vermeiden, empfehlen wir, je einen Tropfen LOCTITE auf die Schrauben zu geben.

A x1	B x1	C x2	3
D x4	E x4	F x1	
G x2	H x2	I x4	
J x2	K x1	L x2	
M x4	N x2	O x2	
P x1	Q x1	R x4	
S x1	T x1	U x1	
V x1	W x1	X x2	Y x2

Stückliste

## Montage

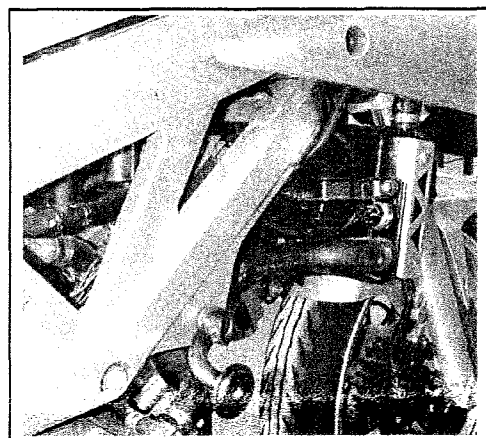
1. Entfernen Sie an der rechten Seite des Motorrads, wie in der Zeichnung dargestellt, die Schraube der Verkleidung sowie die untere Schraube des Ölkühlergitters.



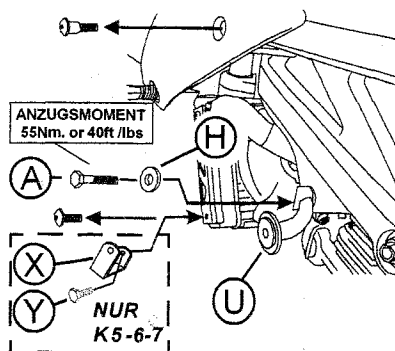
### ACHTUNG - K5, K6 UND K7

Bei Motorrädern aus Baujahr 2005 (K5), 2006 (K6) und 2007 (K7) muss die Halterung (X) mit der Sechskantschraube (Y) an der unteren Bohrung des Kühlers befestigt werden. Schraube nicht fest anziehen.

Lösen und entnehmen Sie auch die Motorhalteschraube am vorderen Zylinderskopf. Befestigen Sie hier den rechten Verkleidungshalter (T) mit der Schraube M10x130 (B) und der M10 U-Scheibe (H). Den Halter (T) jedoch nur leicht anschrauben. Der Unterschied zwischen den beiden Haltern T und U ist die Länge. Der rechte Halter (T) ist etwas länger.



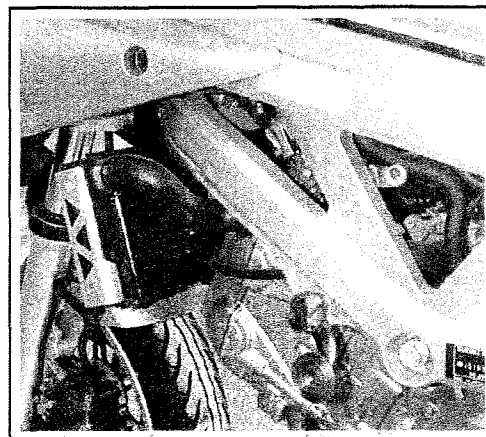
2. Entfernen Sie an der linken Seite des Motorrads, wie in der Zeichnung dargestellt, die Schraube der Verkleidung sowie die untere Schraube des Ölkühlergitters.



### ACHTUNG - K5, K6 UND K7

Bei Motorrädern aus Baujahr 2005 (K5), 2006 (K6) und 2007 (K7) muss die Halterung (X) mit der Sechskantschraube (Y) an der unteren Bohrung des Kühlers befestigt werden. Schraube nicht fest anziehen.

Lösen und Entnehmen Sie nun die Motorhalteschraube des vorderen Zylinders. Befestigen Sie hier den linken Verkleidungshalter (U) mit der Schraube M10x90 (A) und der M10 U-Scheibe (H). Den Halter (U) jedoch nur leicht anschrauben.



3. Originalmutter entfernen, mit der der Motor im hinteren Bereich unten rechts befestigt ist, und untere rechte Halterung (V) anbringen. Gemäß Abbildung ausrichten und hierbei ein Mass von 29 mm einhalten. Mit der Sechskantschraube und den Originalmuttern befestigen. Um eine Beschädigung der Verkleidung durch die Tankentlüftungsschläuche zu vermeiden, müssen diese anders verlegt werden. Kleben Sie hierzu den Halter (P) an den Rahmen und befestigen Sie die beiden Schläuche mit dem Kabelbinder (Q) wie im rechten Bild mit dem Pfeil dargestellt. Reinigen Sie die Stelle vorher mit Alkohol, damit der Halter gut haften kann.

