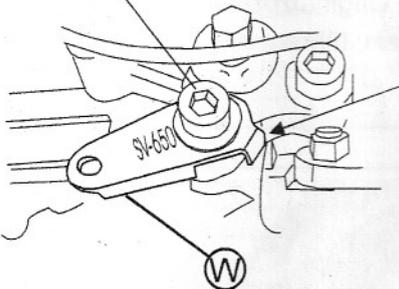
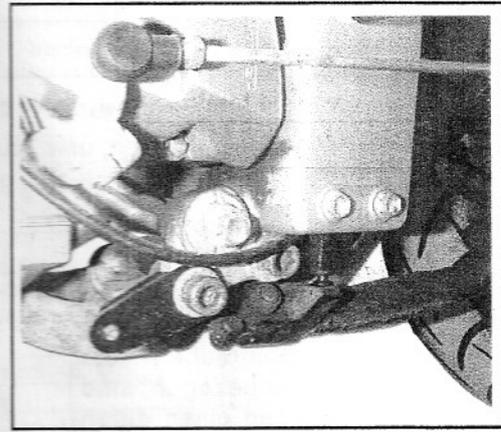


ANZUGSMOMENT
55Nm. or 40ft/lbs

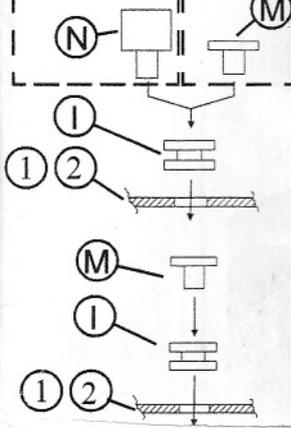


4. Montieren Sie den linken hinteren Halter (W) wie im Bild gezeigt. Achten Sie darauf, dass die Lasche, wie mit dem Pfeil gekennzeichnet, nach innen zeigt.

Befestigen Sie den Halter mit der Originalschraube.



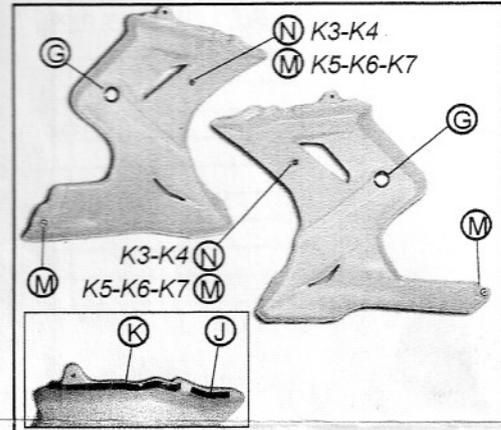
NUR K3-K4 | NUR K5-6-7



5. Fügen Sie die 48x8 Gummis (G) an den Bohrungen hinter den Luftenlässen ein. Fügen Sie ebenso die vier 18x9 Gummis (I) an den mit M und N gekennzeichneten Punkten ein. Die Hülsen 13x17,5 (N) werden in die oberen und die Hülsen 14x8,5 (M) in die untern Gummis von der Innenseite der Verkleidung eingesteckt. An der Außenseite der Verkleidung (1 & 2) bringen Sie wie im Bild gezeigt das Schaumstoffklebeband (J & K) an.

ACHTUNG - K5, K6 UND K7

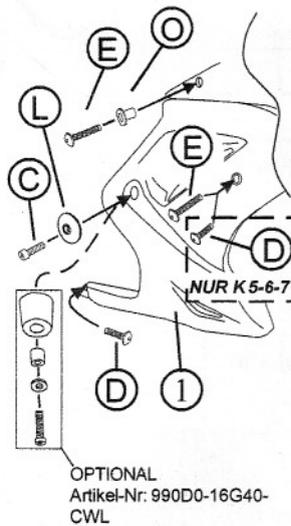
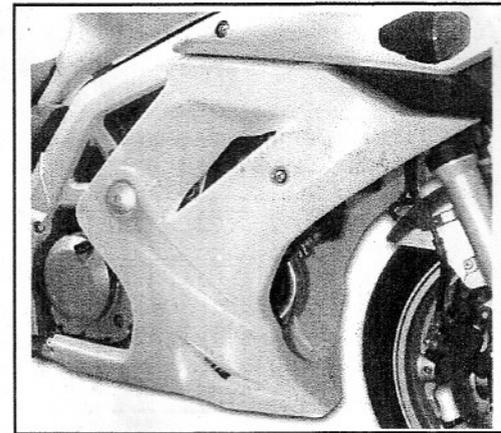
Je nach Baujahr des Motorrads muss die untere Bohrung des Kühlers mit den Hülsen M oder N versehen werden. Gemäß den Hinweisen der Abbildung vorgehen.



6. Montieren Sie die Verkleidung mit den Schrauben am Motorrad wie im Bild gezeigt. Beginnen Sie mit den Schrauben M6x25 (E) und befestigen Sie die Verkleidung zuerst am Ölkühler. Mit den M6x16 Schrauben wird die Verkleidung an den unteren Haltern (V & W) angeschraubt. Mit den M6x25 Schrauben (E) und den 15x13,5 Hülsen (O) befestigen Sie die Verkleidungsteile zusammen mit der Originalverkleidung am Motorrad. Anschließend drehen Sie die Halter T und U in die mittige Position der Befestigungspunkte hinter den Luftenlasslöchern. Jetzt müssen die Halteschrauben (A & B) der Halter T und U mit 55 Nm angezogen werden. Mit den M8x16 Schrauben (C) und den Abdeckungen (L) wird die Verkleidung an den Haltern montiert. Ziehen Sie nun auch den Halter ((V) Arbeitsschritt 3) mit 55 Nm. Befestigungsschrauben (Y) der Halterungen des Kühlers (X) anziehen. Optional erhältlich ist auch ein Crash-Pad Kit um das Motorrad bei Stürzen zu schützen. (Artikel-Nr. 990D0-16G40-CWL).

ACHTUNG - K5, K6 UND K7

Bei Motorrädern aus Baujahr 2005 (K5), 2006 (K6) und 2007 (K7) muss zur Befestigung der Verkleidung am Kühler eine Inbusschraube M6x16 (D) verwendet werden. Bei Motorrädern aus den Jahren 2003 oder 2004 (K3 - K4) wird die Verkleidung mit einer Schraube M6x25 (E) am Kühler befestigt.



OPTIONAL
Artikel-Nr. 990D0-16G40-
CWL

7. Verbinden Sie nun die Verkleidungshälften 1 und 2 vorne mit der langen Niete (S). Das Verbindungsstück (F) innen einlegen und von außen mit den kurzen Niete (R) die Verkleidungshälften verbinden.

