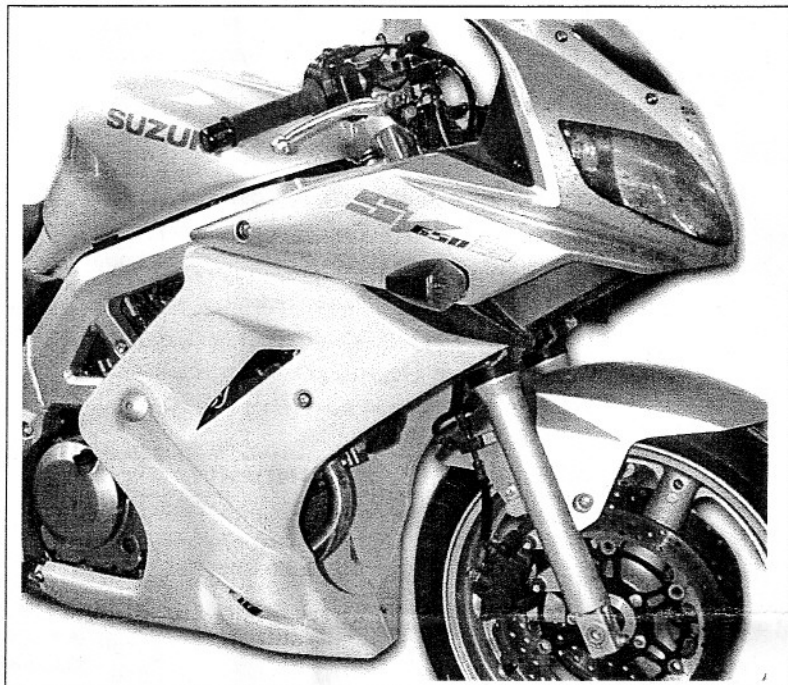


**ACHTUNG**

Diese Verkleidung wurde entwickelt, um diese an ein Motorrad im Originalzustand (Auspuff, Fußrasten, usw.) zu verbauen. Jede Veränderung kann dazu führen, dass die Verkleidung nicht richtig angebracht werden kann.

**Inspektion**

- 1.-** Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind und einen guten Sitz haben.

**ACHTUNG**

Verkleidungsteile müssen immer spannungsfrei montiert werden, da sonst Risse und Brüche entstehen können

**ACHTUNG**

Achten Sie darauf, daß die beiden Entlüfterschläuche nicht die Benzindämpfe auf die Verkleidung richten. Dies kann zu Beschädigungen an der Verkleidung führen.

**Pflegehinweis**

- 1.- Reinigung nur mit weichem Tuch und warmem Wasser mit mildem Reinigungsmittel.
- 2.- Vermeiden Sie die Benutzung von alkalischen oder säurehaltigen Reinigungsmitteln, von Waschbenzin oder anderen chemischen Reinigern.
- 3.- Kleine Kratzer im Lack können durch Polieren mit einer handelsüblichen, schleifmittelfreien Plastikpolitur behandelt werden.

**ACHTUNG**

Anbauteile können sich durch Vibrationen lösen. Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Festigkeit der Schrauben in Übereinstimmung mit den Werkstatthandbuch.