

## Tank entrosten (günstig)

Rostigen Tank zum Stehen bringen. Öffnung oben.

vier Esslöffel Soda (Natriumkarbonat) in warmen Wasser auflösen und den Tank komplett füllen.

Ein Stück Stahl (Schraube o. ä.) in einem Plastikdeckel (Wurstdose) stecken (anscheinend geht es mit V2A besser) und in die Tanköffnung stecken. Schon ist die Opferanode fertig (darf nicht den Tank berühren).

Plus-Klemme vom Batterieladegerät an die Anode und minus an den Tank anschließen.

Normale Verrostungen brauchen so zwei Tage, extreme dann halt länger.

Nach zwei Tagen kann man dann auch die rostige Lauge ausleeren und gegen neue ersetzen. So 2x am Tag die Anode raus und den Rost runter bürsten.

bis jetzt meine einfachste Methode.

