

Beschreibung: UNTERTEIL

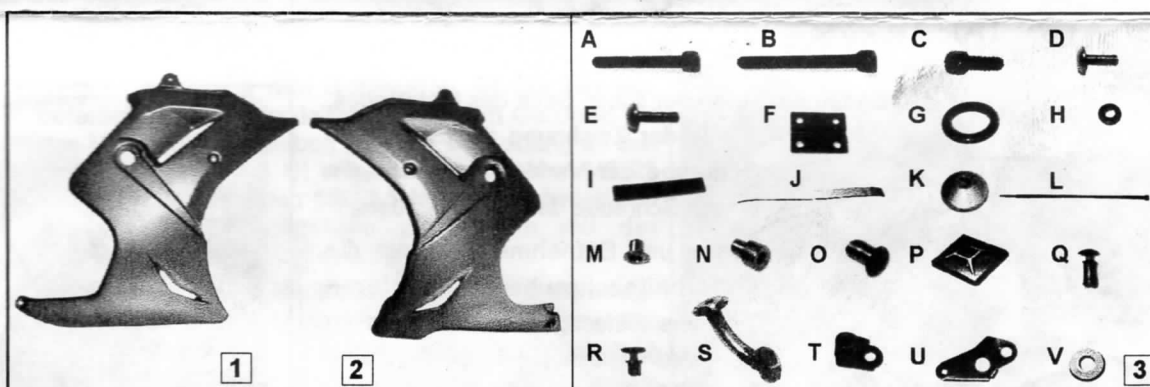
Artikel-Nummer: 990D0-16G20

Passend für: SV 1000 SK3 / K4

Montagezeit: ca. 1 Std.

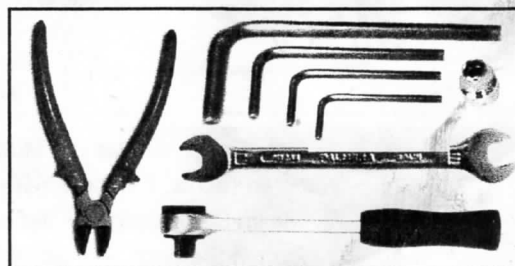
## Stückliste

Nr.	Beschreibung	Anzahl:
1.	Verkleidung rechts	1
2.	Verkleidung links	1
3.	Befestigungskit, bestehend aus:	1
A.	M10/125 x 80 Inbusschraube	1
B.	M10/125 x 100 Inbusschraube	1
C.	M8 x 16 Inbusschraube	2
D.	M6 x 16 Inbusschraube	2
E.	M6 x 25 Inbusschraube	4
F.	Verbindungsstück	1
G.	Vibrationsdämpfergummi 48 x 8	2
H.	Vibrationsdämpfergummi 18 x 9	4
I.	Schaumstoffklebeband 80 x 12 x 15 mm	2
J.	Schaumstoffklebeband 70cm x 15 mm. x 1,5 mm	2
K.	Abdeckung	2
L.	Kabelbinder	1
M.	14 x 8.5 Hülse mit Flansch	2
N.	13 x 17.5 Hülse mit Flansch	2
O.	15 x 13,5 Hülse mit Flansch	2
P.	Selbstklebender Halter	1
Q.	Niete lang	4
R.	Niete kurz	1
S.	Verkleidungshalter	2
T.	Verkleidungshalter unten rechts	1
U.	Verkleidungshalter unten links	1
V.	U-Scheibe 24 x 13 x 2,5 mm	1



## Benötigte Werkzeuge:

Nr.	Bezeichnung:
1.	Umschaltknarre mit kurzer Verlängerung
2.	14 mm Stecknuss
3.	Ringschlüssel 14 mm
4.	Inbusschlüssel 4 - 6 - 8 - 10 mm
5.	Gabelschlüssel 10 mm
6.	Drehmomentschlüssel
7.	Seitenschneider



## Wichtig

### ▲ WARNUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und folgen den Anweisungen sorgfältig. Besondere Arbeitsschritte sind mit dem Symbol ▲ und den Worten **WARNUNG**, **ACHTUNG** oder **BEMERKUNG** gekennzeichnet. Achten Sie deshalb besonders auf diese Hinweise.

**BEMERKUNG:** Enthält besonders Informationen um den Anbau zu erleichtern und verständlicher zu machen.

### ▲ WARNUNG

Weiß auf Risiken hin, die Ihre Gesundheit oder Ihr Leben gefährden.

### ACHTUNG

Weist auf Risiken hin, die zu Schäden an der Maschine führen können.

**ORIGINAL SUZUKI ZUBEHÖR**

## Vorbereitung

- 1.- Parken Sie das Motorrad auf einer festen und ebenen Fläche...
- 2.- Zündschlüssel abziehen und Motor ggf. abkühlen lassen.
- 3.- Lesen Sie diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch und überprüfen Sie, ob alle Bauteile gemäß Stückliste beige packt sind.
- 4.- Um ein Lösen der Schrauben durch Vibrationen zu vermeiden, empfehlen wir, je einen Tropfen LOCTITE auf die Schrauben zu geben.

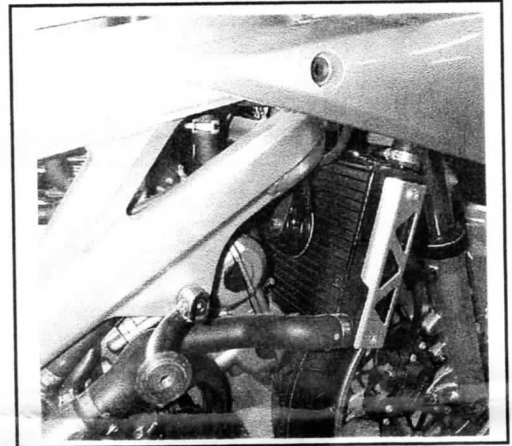
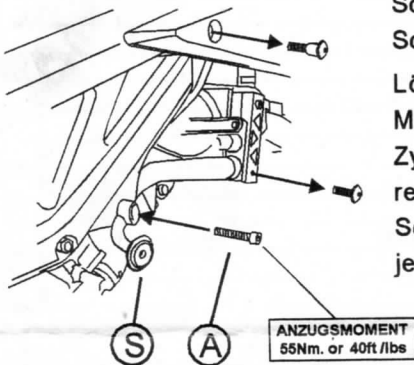
A x1	B x1	C x2	3
D x2	E x4	F x1	
G x2	H x4	I x2	
J x 1	K x2	L x1	
M x2	N x2	O x2	
P x1	Q x4	R x1	
S x2	T x1	U x1	V x1

## STÜCKLISTE

## Montage

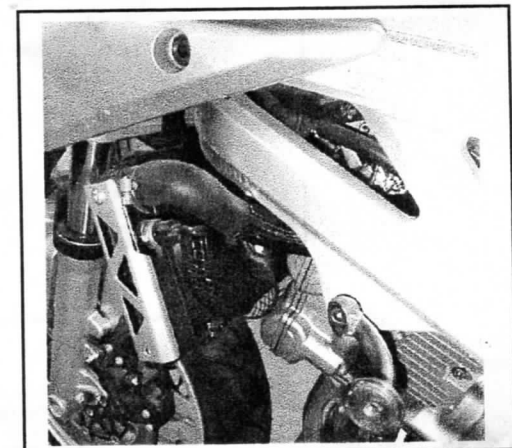
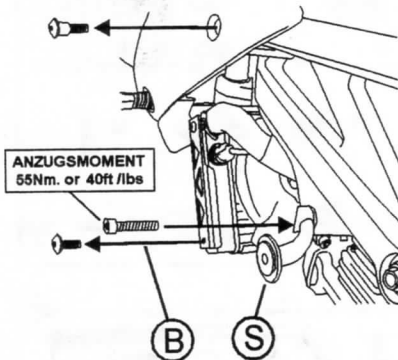
1. Entfernen Sie an der rechten Seite des Motorrads, wie in der Zeichnung dargestellt, die Schraube der Verkleidung sowie die untere Schraube des Ölkühlgitters.

Lösen und entnehmen Sie auch die Motorhalteschraube am vorderen Zylinderskopf. Befestigen Sie hier den rechten Verkleidungshalter (S) mit der Schraube M10x80 (A). Den Halter (S) jedoch nur leicht anschrauben.



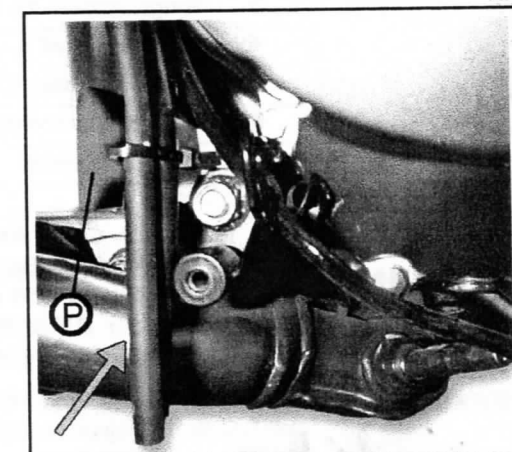
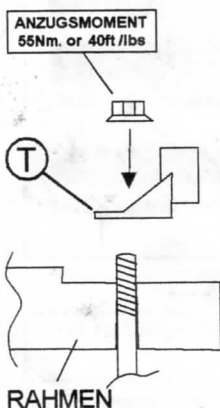
2. Entfernen Sie an der linken Seite des Motorrads, wie in der Zeichnung dargestellt, die Schraube der Verkleidung sowie die untere Schraube des Ölkühlgitters.

Lösen und Entnehmen Sie nun die Motorhalteschraube des vorderen Zylinders. Befestigen Sie hier den linken Verkleidungshalter (S) mit der Schraube M10x100 (B). Den Halter (S) jedoch nur leicht anschrauben.



3. Entfernen Sie die Mutter der Motorhalte-schraube unten rechts. Montieren Sie den Verkleidungshalter (T) wie im Bild gezeigt mit der original Schraube und Mutter. Ziehen Sie auch hier die Schraube nur leicht an.

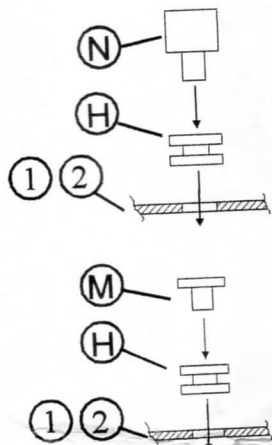
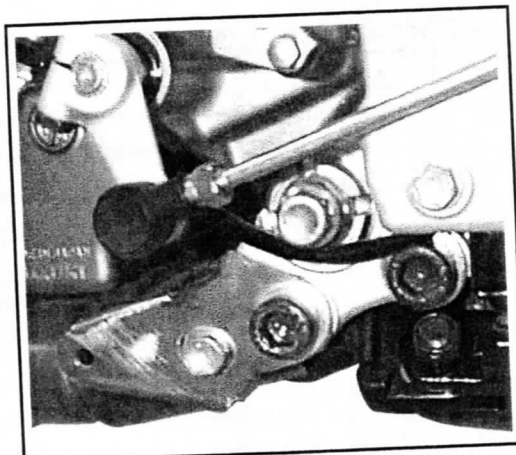
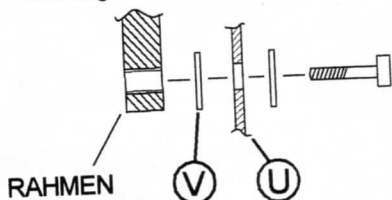
Um eine Beschädigung der Verkleidung durch die Tankentlüftungsschläuche zu vermeiden, müssen diese anders verlegt werden. Kleben Sie hierzu den Halter (P) and den Rahmen und befestigen Sie die beiden Schläuche mit dem Kabelbinder (L) wie im rechten Bild mit dem Pfeil dargestellt. Reinigen Sie die Stelle vorher mit Alkohol, damit der Halter gut haften kann.



ANZUGSMOMENT  
55Nm. or 40ft/lbs

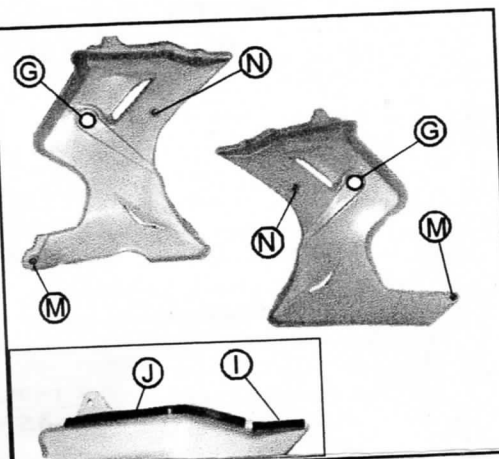
- 4.** Montieren Sie den linken hinteren Halter (U) zusammen mit der 24 x 13 x 2,5 mm Unterlegscheibe (V). Die U-scheibe (V) muß hinter dem Halter (U) angebracht werden. Achten Sie darauf, dass die Lasche, wie mit dem Pfeil gekennzeichnet, nach innen zeigt.

Befestigen Sie den Halter mit der Originalschraube und der original Unterlegscheibe.



- 5.** Fügen Sie die 48x8 Gummis (G) an den Bohrungen hinter den Lufteinlässen ein. Fügen Sie ebenso die vier 18x9 Gummis (H) an den mit M und N gekennzeichneten Punkten ein. Die Hülzen 13x17,5 (N) werden in die oberen und die Hülzen 14x8,5 (M) in die untern Gummis von der Innenseite der Verkleidung eingesteckt.

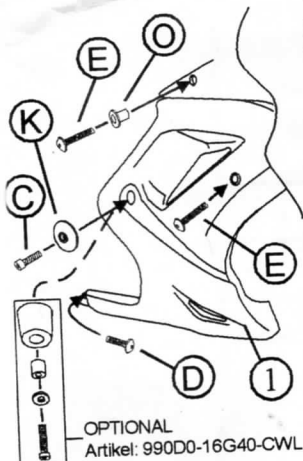
An der Außenseite der Verkleidung (1 & 2) bringen Sie wie im Bild gezeigt das Schaumstoffklebeband (I & J) an.



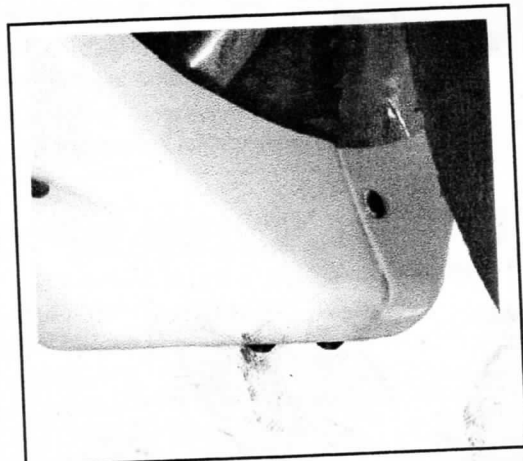
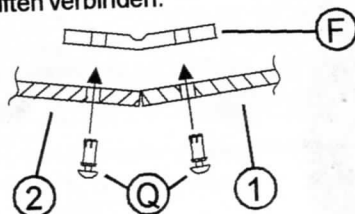
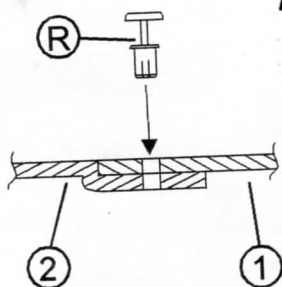
- 6.** Montieren Sie die Verkleidung mit den Schrauben am Motorrad wie im Bild gezeigt.

Beginnen Sie mit den Schrauben M6x25 (E) und befestigen Sie die Verkleidung zuerst am Ölkühler. Mit den M6x16 (D) Schrauben wird die Verkleidung an den unteren Haltern (T & U) angeschraubt. Mit den M6x25 Schrauben (E) und den 15x13,5 Hülzen (O) befestigen Sie die Verkleidungsteile zusammen mit der Originalverkleidung am Motorrad.

Anschließend drehen Sie die beiden Halter S in die mittige Position der Befestigungspunkte hinter den Lufteinlasslöchern. Jetzt müssen die Halteschrauben (A & B) der beiden Halter S mit 55 Nm angezogen werden. Mit den M8x16 Schrauben (C) und den Abdeckungen (K) wird die Verkleidung an den Haltern montiert. Ziehen Sie nun auch den Halter ((T) Arbeitsschritt 3) mit 55 Nm. Optional erhältlich ist auch ein Crash-Pad Kit um das Motorrad bei Stürzen zu schützen. (Artikel-NR:990D-16G40-CWL)



- 7.** Verbinden Sie nun die Verkleidungshälften 1 und 2 vorne mit der Niete (R). Das Verbindungsstück (F) innen einlegen und von außen mit den kurzen Nieten (Q) die Verkleidungshälften verbinden.

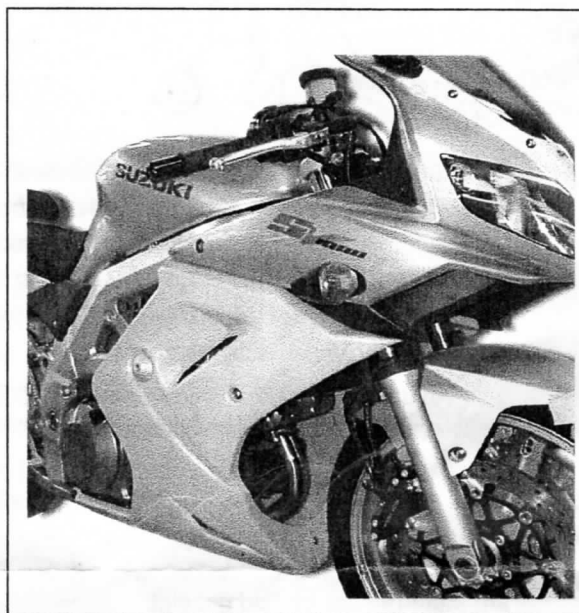


**ACHTUNG**

Diese Verkleidung wurde entwickelt, um diese an ein Motorrad im Originalzustand (Auspuff, Fußrasten, usw.) zu verbauen. Jede Veränderung kann dazu führen, dass die Verkleidung nicht richtig angebracht werden kann.

**Inspektion**

- 1.- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind und einen guten Sitz haben.



**ACHTUNG**

Verkleidungsteile müssen immer spannungsfrei montiert werden, da sonst Risse und Brüche entstehen können.

**ACHTUNG**

Achten Sie darauf, daß die beiden Entlüfterschläuche nicht die Benzindämpfe auf die Verkleidung richten. Dies kann zu Beschädigungen an der Verkleidung führen.

**Pflegehinweis**

- 1.- Reinigung nur mit weichen Tuch und warmem Wasser mit mildem Reinigungsmittel.
- 2.- Vermeiden Sie die Benutzung von alkalischen oder säurehaltigen Reinigungsmitteln, von Waschbenzin oder anderen chemischen Reinigern.
- 3.- Kleine Kratzer im Lack können durch Polieren mit einer handelsüblichen, scheifmittelfreien Plastikpolitur behandelt werden.

**ACHTUNG**

Anbauteile können sich durch Vibrationen lösen. Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Festigkeit der Schrauben in Übereinstimmung mit dem Werkstatthandbuch.